

**АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ОЦЕНЩИКОВ  
«СВОБОДНЫЙ ОЦЕНОЧНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ»  
«С В О Д»**

**РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР 1012**

368500 Республика Дагестан г. Избербаш, ул. Гамидова 102/1 пом. № 11  
тел. 89286815849  
е-mail: gosinvbt@yandex.ru

# ОТЧЕТ № 102

## По определению рыночной стоимости автотранспорта

Дата оценки	Дата составления отчета
09.09.2021 г.	09.09.2021 г.

Заказчик	Владелец	Исполнитель
Администрация МР «Кавкентский р-н»	Администрация МР «Кавкентский р-н»	ИП Гаджиева З. Д.

г. Избербаш  
2021 год.

**Уважаемый заказчик!**

Согласно договору № 102 от 15 июля 2021 г., заключенный между Вами и экспертом-оценщиком Гаджиевой З.Д., диплом о профессиональной переподготовке ИП №718611, регистрационный номер 305/2004, Свидетельство о членстве в Ассоциации СРО «СВОД» за № 1012, был произведен осмотр и оценка рыночной стоимости автомобиля

**ПАЗ 32053-70 - в количестве 5 шт. и ПАЗ 3206-110-70-1 шт**

по состоянию на 09.09.2021 г. Целью оценки является определение рыночной стоимости объектов оценки.

Обращаю внимание, что это письмо не является отчетом по оценке, а только предваряет отчет, приведенный далее. Полная характеристика Объекта оценки, необходимая информация и расчеты представлены в отчете, отдельные части которого не могут трактоваться раздельно, а только в связи с полным его текстом, с учетом всех принятых допущений и ограничений. Приведенные ниже расчеты и анализ, позволяет сделать вывод, что

**рыночная стоимость Объектов оценки по состоянию на 09.09.2021 г. составляет:**

№	Наименование объекта оценки	ИТС	Год выписки	Рыночная стоимость (рублей)
п/п	оценки		уска	
1	Автомобль ПАЗ 32053-70	52 МО 323348	2007	70200,00 (Семьдесят тысяча двести рублей)
2	Автомобль ПАЗ 32053-70	52 MM 340126	2006	55000,00 (Пятьдесят пять тысяча рублей)
3	Автомобль ПАЗ 32053-70	52 МО 323347	2007	75700,00 (Семьдесят пять тысяча семьсот рублей)
4	Автомобль ПАЗ 32053-70	52 MP 284781	2008	93800,00 (Девяносто три тысяча восемьсот рублей)
5	Автомобль ПАЗ 32053-70	52 МО 323346	2007	82000,00 (Восемьдесят два тысяча рублей)
6	Автомобль ПАЗ 3206-110-70	52 MP 284764	2008	74200,00 (Семьдесят четыре тысяча двести рублей)

Настоящий отчет составлен в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29 июля 1998г. №135-ФЗ; государственными стандартами: ГОСТ Р 51195.01-98 «Единая система оценки имущества. Основные положения»

Если у Вас возникнут какие – либо вопросы, пожалуйста, обращайтесь непосредственно ко мне.

Благодарю Вас за возможность оказать Вам услугу.

Независимый оценщик Гаджиева З.Д.



**План отчета по оценке.**

4 Задание на оценку-----4

4 Предпосылки оценки-----4

5 Применяемые стандарты оценки-----5

6 Сделанные допущения и ограничивающие условия-----6

8 Определение рыночной стоимости объекта оценки -----8

8 Виды и цели оценки

8 Расчет остаточной стоимости -----8

9 Затратный подход -----9

11 Сравнительный -----11

23 Доходный-----23

Согласования результатов и заключения

23 о рыночной стоимости объекта-----23

26 Акт осмотра автомашины-----26

27 Список использованной литературы -----27

28 Фотографии объекта оценки -----28

Приложения: 1)Свидетельство о членстве в СРО (копия)

- 2) Страховое свидетельство (копия)
- 3) Копия диплома о профессиональной переподготовке
- 4) Копия квалификационного аттестата
- 5) Копии Актов дефектовки
- 6) Копии Расчетов восстановительной стоимости
- 7) Документы станции тех обслуживания автотранспорта

Задание на оценку

1. Основание для проведения оценки: заявление № 1150 от 15.07.2021 г и

Договор № 102 от 15.07.2021 г

2. Цель проведения оценки: определение рыночной стоимости автотранспорта

3. Описание объектов оценки

№ п/п	Наименование объекта	Тип марки, модель, цвет	Год выпуска	ИТС	Двигатель	Идентификационный номер
1	Автомобиль ПАЗ 32053-70	Желтый	2007	52 МО 323348	71019287	XIM205EX7000 7175
2	Автомобиль ПАЗ 32053-70	Желтый	2006	52 ММ 340126	61024975	XIN206EX6001 0214
3	Автомобиль ПАЗ 32053-70	Желтый	2007	52 МО 323347	71018940	XIM3205EX700 07079
4	Автомобиль ПАЗ 3206-110-70	Желтый	2008	52 МР 284781	81012420	XIM3206CX800 04522
5	Автомобиль ПАЗ 32053-70	Желтый	2007	52 МО 323346	71018834	XIM3205EX700 07041
6	Автомобиль ПАЗ 3206-110-70	Желтый	2008	52 МР 284764	81012880	XIM3205CX800 04838

Благотворительная Администрация МР «Кавкентский район»

Заказчик Администрация МР «Кавкентский район»

4. Место и дата осмотра: сел Новокавказск, Кавкентского р-на, ул. Джабраилова, д 36. - 15.07.2021 г.

5. Оценка произведена, согласно, договора, заключенный с заказчиком

6. Для расчета стоимости ТС используется литература и документы:

7.1. Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, их восстановления и ущерба Р-03112194-0377-98.

7.2. Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом их технического состояния Р-03112194-0376-98.

7.3. Нормы расхода лакокрасочных материалов для ремонтной окраски автомобилей/НАМИ/1989г.

7.4. Отпускные и рыночные цены на автотранспортные средства, трактора автомобильные и тракторные двигатели, мотоциклы, краны, автопогрузчики, шины,

июнь-июль 2010-2013гг.

Источники общих данных: периодические издания о состоянии рынков федерального округа, где производится продажа АМТС. Периодические

печатные издания: журналы (За рулем, Автомир, Каталог, Автомобили и цены 2020), Газеты (Из рук в руки-авто, Классон, Все для Вас, Авторевю, Домино-Авто 2021 года.

Оценщик несет ответственность за достоверность информации, полученной им в ходе проведения осмотра, и несет ответственность за достоверность информации, полученной им от третьих лиц.

Оценщик для осмотра автомобиля привлечет ИИ Матомедова М. И «Автоцентр –ВДК» необходимые документы прилагаются.

## 8. Применяемые стандарты оценки.

Настоящий отчет составлен в соответствии с Федеральным законом «Об

оценочной деятельности в РФ» № 135-ФЗ от 29.07.1998г.; «Стандартами оценки, обязательными к применению субъектами оценочной деятельности» ФСО №№ 1, 2, 3, 4, согласно ГОСТ 51195.0.01-98 «Единая система оценки имущества. Основные положения», ГОСТ 51195.0.02-98 «Единая система оценки имущества. Термины и определения», «Стандартам профессиональной практики и Кодексу Этики оценщиков» и соответствующим нормативным документам Правительств, Министерств

и финансов, Госкомстата РФ по оценке имущества.

## 9. Сертификат качества оценки.

Настоящим сертификатом Исполнитель, выполнивший данную работу,

подтверждает, что в соответствии с имеющимися данными:

Изложенные в Заключении факты, на основе которых проводился анализ,

делались выводы и заключения являются, насколько известно

оценщику, верными и соответствуют действительности и основываются

также на информации Заказчика.

Содержащиеся в Заключении анализ, мнения и заключения принадлежат

самому оценщику и действительны строго в пределах оговоренных условий и

допущений, являющихся частью настоящего заключения.

У подписавшего данное заключение Исполнителя не имеется настоящей или

оказанной заинтересованности в оцениваемом транспортном средстве он действует

независимо и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам.

Оплата за это исследование никаким образом не связана с величиной

стоимости транспортного средства оцениваемого в настоящей работе, или с какими

было бы иными причинами, кроме как выполнением работ по настоящему

заказу.

Оцениваемое транспортное средство было непосредственно осмотрено

Исполнителем.

## 10. Слеланные допущения и ограничивающие условия.

Сертификат качества оценки, являющийся частью настоящего заключения, ограничивается следующими условиями:

1. Настоящее заключение достоверно лишь в полном объеме и лишь для указанных целей.

2. Исполнитель не несет ответственности за юридическое описание права собственности на оцениваемое транспортное средство или за вопросы связанные с рассмотрением прав собственности. Оцениваемое право собственности считается свободным от каких-либо претензий или ограничений, кроме оговоренных в заключении.

3. Исполнитель не обязан приводить обзорные материалы (фотографии, чертежи и т.п.) по транспортному средству.

4. Исполнитель предполагает отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость транспортного средства. Исполнитель не несет ответственности за наличие таких скрытых факторов, ни за необходимость выявления факторов. Ответственность также не возникает и в случае обнаружения скрытых факторов.

5. Исходные данные, полученные Исполнителем и содержащиеся в заключении считаются достоверными, однако Исполнитель не может гарантировать абсолютную точность информации.

6. Ни Заказчик, ни Исполнитель не могут использовать заключение иначе, чем это предусмотрено в заявке на оценку транспортного средства.

7. От Исполнителя не требуется появляться в суде или свидетелевать иным способом по поводу составленного заключения или оцененного транспортного средства, иначе как по официальному вызову суда или отдельному договору с Заказчиком.

8. Мнение Исполнителя относительно стоимости транспортного средства действительно только на дату оценки. Исполнитель не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, а следовательно, и на стоимость оцениваемого транспортного средства.

9. Заключение об оценке содержит профессиональное мнение Исполнителя относительно стоимости оцениваемого транспортного средства и не является предметом того, что транспортное средство будет продано на свободном рынке по

стимости, равной стоимости транспортного средства, указанной в данном

заключении.

10. Заключение о стоимости, содержащееся в заключении, относится к

транспортному средству в целом. Любое соотношение части стоимости с какой-либо

частью транспортного средства является неправомерным, если такое не оговорено в

заключении.

Игла экспертиз оценок для определения коэффициента физического износа АТС.

(ПЭ 37.009.015-98)

## ПАЗ 32053-70 и 3206 - обзор автомобилей

Игла модификация ПАЗ-32053-70 полностью соответствует ГОСТ Р 51160-98 «Автомобили для перевозки детей. Технические требования».

В автомобиле установлено 22 или 23 посадочных места, включая места для взрослых с паровоклашами. В салоне у каждого ряда сидений размещены кнопки экстренной связи с водителем, а рабочее место водителя оборудовано наружной и внутренней проколотоворщай установленными. Все сиденья оборудуются специальными ремнями безопасности, кроме того, в автомобиле установлены багажные полки для ранцев.

Лобовителная ступенька у передней двери может закрываться в автомобиле даже самым маленьким пассажиром. Специальные устройства препятствуют движению при открывании дверей и ограничивают скорость движения до 60 км/ч. Все автомобили для перевозки детей оснащаются электроподогревом зеркал заднего обзора и устройством подачи звукового сигнала при движении задним ходом.

Автомобили комплектуются цифровым тахографом с блоком СКЗИ и абонентским терминалом Гранит-Навигатор 2.07.

УТЕПЛЕННЫЙ ПАКЕТ: двойное остекление боковых окон и утепление пассажирского салона.

## PAZ 3206 / ПАЗ 3206

ПАЗ 3206 - полноприводный автомобиль малого класса, предназначенный для эксплуатации в условиях бездорожья. На базе данной модели предлагалась модификация ПАЗ 3206-60 для стран с холодным климатом. ПАЗ 3206 является

наиболее популярной моделью 3205. Отличие 3206 заключается лишь в полном приводе с возможностью блокировки дифференциала и увеличенном клиренсе, благодаря чему автомобиль без особых трудностей можно эксплуатировать на дорогах плохого качества, «рытниках», пересеченной местности. ПАЗ 3206 получил цельнометаллический несущий кузов, вагонной компоновки. Автомобиль имеет одну пассажирскую дверь, дверь

материала и аварийного выхода.

«Игла» салона. Высокая плавность хода и энергоемкая подвеска - важные

преимущества ПАЗ 3206. Также стоит отметить надежность, простоту конструкции,

наличие ремонтной пригодности, что делает автомобиль ПАЗ незаменимым для эксплуатации в российских условиях. В 2015 году модель модернизирована. Из нового - изменены декоративные элементы светотехнические приборы.

## Определение рыночной стоимости объекта оценки

Основная деятельность – деятельность, направленная на установление рыночной или иной стоимости в отношении транспортного средства.

Рыночная стоимость - наиболее вероятная цена, по которой транспортное средство

может быть отчуждено на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны

свободны действовать разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине

цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

одна из сторон сделки не обязана отчуждать транспортное средство, а другая

сторона не обязана принимать исполнение;

стороны сделки хорошо осведомлены о транспортном средстве как предмете

сделки и действуют в своих интересах;

транспортное средство представлено на открытый рынок в форме публичной

оферты. Публичной офертой признается содержащее все существенные условия

договора предложение, из которого усматривается воля лица, делающего

предложение, заключить договор на указанных в предложении условиях с любым, кто

откликнется.

Цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за транспортное

средство и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо

стороны не было;

платек за транспортное средство выражен в денежной форме.

## Определение рыночной стоимости объекта оценки затратным

подходом

Оценки и анализ объекта оценки.

Объектом оценки легковая автомашина.

Для проведения анализа

Оценщику была предоставлена

следующая документация

- паспорта транспортных средств

- письмо с указанием пробега транспортных средств.



Информация по объекту оценки

№	Наименование объекта	Тип марки, модель, цвет	Год выпуска	ПТС	Двигатель	Идентификационный номер
1	Автомобиль ПАЗ 32053-70	Желтый	2007	52 МО 323348	71019287	XIM205EX7000 7175
2	Автомобиль ПАЗ 32053-70	Желтый	2006	52 ММ 340126	61024975	XIN206EX6001 0214
3	Автомобиль ПАЗ 32053-70	Желтый	2007	52 МО 323347	71018940	XIM3205EX700 07079
4	Автомобиль ПАЗ 3206-110-70	Желтый	2008	52 МР 284781	81012420	XIM3206CX800 04522
5	Автомобиль ПАЗ 32053-70	Желтый	2007	52 МО 323346	71018834	XIM3205EX700 07041
6	Автомобиль ПАЗ 3206-110-70	Желтый	2008	52 МР 284764	81012880	XIM3205CX800 04838

Затратный подход к оценке базируется на сравнении стоимости производства

(выпуска) аналогичного объекта оценки со стоимостью существующего объекта.

Отправной точкой оценки автомобиля является определение его износа. Физический

износ - относительная потеря стоимости транспортного средства из-за изменения его

технического состояния в процессе его эксплуатации, приводящего к ухудшению его

функциональных и эксплуатационных характеристик транспортного средства.

Основными причинами физического износа транспортных средств являются

изнашивание, пластические деформации, усталостные разрушения, коррозия,

изменение физико-химических свойств конструктивных материалов.

Расчет физического износа транспортного средства проводится в соответствии с

рекомендациями книги: Методика оценки остаточной стоимости транспортных

средств с учетом технического состояния Р-03112194-0376-98 Москва 2002 г.

Расчет физического износа Иф с учетом возраста и пробега транспортного

средства с начала эксплуатации определяется по формуле:

$$Иф = 100 \times (1 - e^{\alpha})$$

Параметрическое описание функции для легковых автомобилей азнатского производства формулой:

$$\Omega - \text{для а/машин имеет вид } = 0,16 T\Phi + 0,001 \times L\Phi$$

$$T\Phi \epsilon - \text{основание натурального логарифма } \epsilon = 2,718$$

$$\Omega - \text{функция, зависящая от возраста и пробега ТС}$$

$$T\Phi - \text{срок эксплуатации автомобиля}$$

$$L\Phi - \text{фактический пробег ТС}$$

$$1. \Omega = 0,16 * 14 + 0,001 * 162,0 = 2,24 + 0,162 = 2,40$$

И физ по таблице = 90,9%

$$2. \Omega = 0,16 * 15 + 0,001 * 141,0 = 2,40 + 0,141 = 2,54$$

И. физ по таблице 92,1%

$$3. \Omega = 0,16 * 14 + 0,001 * 158,0 = 2,24 + 0,158 = 2,40$$

И физ по таблице 90,9%

$$4. \Omega = 0,16 * 13 + 0,001 * 148,0 = 2,08 + 0,148 = 2,23$$

И. физ -89,2 %

$$5. \Omega = 0,16 \cdot 14 + 0,001 \times 149,0 = 2,24 + 0,149 = 2,40$$

И физ по таблице 90,9 %

$$6. \Omega = 0,16 \cdot 13 + 0,001 \times 174,0 = 2,08 + 0,174 = 2,23$$

И. физ по таблице 89,2 %

Остаточная стоимость с учетом износа:

$$C_{тр} = C_0 \times (1 - И_{ф} / 100)$$

$C_0$  – стоимость новой аналогичной а/машины (в рабочем состоянии базовой комплектации) (согласно данным (ПВС аналогов)

<https://www.buskaskasnodar.ru>) цены на новые автобусы от 1795000 рублей

И<sub>ф</sub> – физический износ.

Таким образом, стоимость Объекта оценки, полученная затратным подходом, используя метод применения износа и определения остаточной стоимости составляет,

с учетом округления:

№ п/п	Наименование объекта оценки	Гос. номер автомашины	Год выпуска	фактиче ский пробег ТС (тыс км)	Рыноч Стоимость новой автотрансп. (руб)	Износ автотран %	Рыночная стоимость по затратному подходу (руб)
1	Автобус ПАЗ 32053-70	52 МО 323348	2007	162,0	1795000,00	90,9	163345,00
2	Автобус ПАЗ 32053-70	52 MM 340126	2006	141,0	1795000,00	92,1	141805,00
3	Автобус ПАЗ 32053-70	52 МО 323347	2007	158,0	179500,00	90,9	163345,00
4	Автобус ПАЗ 32053-70	52 MP 284781	2008	148,0	1795000,00	89,2	193860,00
5	Автобус ПАЗ 32053-70	52 МО 323346	2007	149,0	1795000,00	90,9	163345,00
6	Автобус ПАЗ 3206-110-70	52 MP 284764	2008	174,0	1612000,00	89,2	174096,00

Расчет рыночной стоимости по затратному подходу

№	Наименование объекта оценки	Гос. номер автомашины	Год выпуска	Рыночная стоимость по затратному подходу (руб)	Восстановит. стоимость (руб)	Рыночная стоимость (руб)
1	Автомобиль ПАЗ ЗМБС-70	52 МО 323348	2007	163345,00	91000,00	72345,00
2	Автомобиль ПАЗ ЗМБС-70	52 ММ 340126	2006	141805,00	81600,00	60205,00
3	Автомобиль ПАЗ ЗМБС-70	52 МО 323347	2007	163345,00	85500,00	77845,00
4	Автомобиль ПАЗ ЗМБС-70	52 МР 284781	2008	193860,00	70800,00	123060,00
5	Автомобиль ПАЗ ЗМБС-70	52 МО 323346	2007	163345,00	79200,00	84145,00
6	Автомобиль ПАЗ ЗМБ-118-70	52 МР 284764	2008	174096,00	133800,00	40296,00

Оценка методом сравнительного анализа продаж.

Метод определяет рыночную стоимость на основе анализа недавних продаж ТС, которые схожи с оцениваемым объектом по физическим характеристикам, использованию, лохду, которые они производят. Данный подход к оценке стоимости применяется, что рынок установит стоимость для оцениваемого объекта тем же образом, что и для сопоставимых конкурентных объектов. Основой применения данного метода является тот факт, что стоимость объекта оценки непосредственно связана с ценой продажи аналогичных объектов. Каждая сопоставимая продажа оценивается с оцениваемым имуществом. В цену сопоставимой продажи вносятся различия, порождающие существенные различия между ними.

Для использования подхода к оценке стоимости с точки зрения сравнения объектов были приняты следующие шаги:

- изучение рынка и предложение на продажу, т. е. ТС, которые наиболее сопоставимы с оцениваемым объектом;
- сбор и проверка информации по каждому объекту о цене, оплате сделки, физических характеристиках и других характеристиках;
- анализ и сравнение каждого объекта с оцениваемым по времени, физическим характеристикам и условиям продажи;

◆ корректировка цен продаж или запрашиваемые цены по каждому сопоставимому объекту в соответствии с имеющимися различиями между ним и оцениваемым объектом;

◆ согласование скорректированных цен сопоставимых объектов и вывод показателя стоимости оцениваемого объекта.

Расчет рыночной стоимости ПАЗ 32053-70 ПТС 52 МО 323348 2007 года выпуска

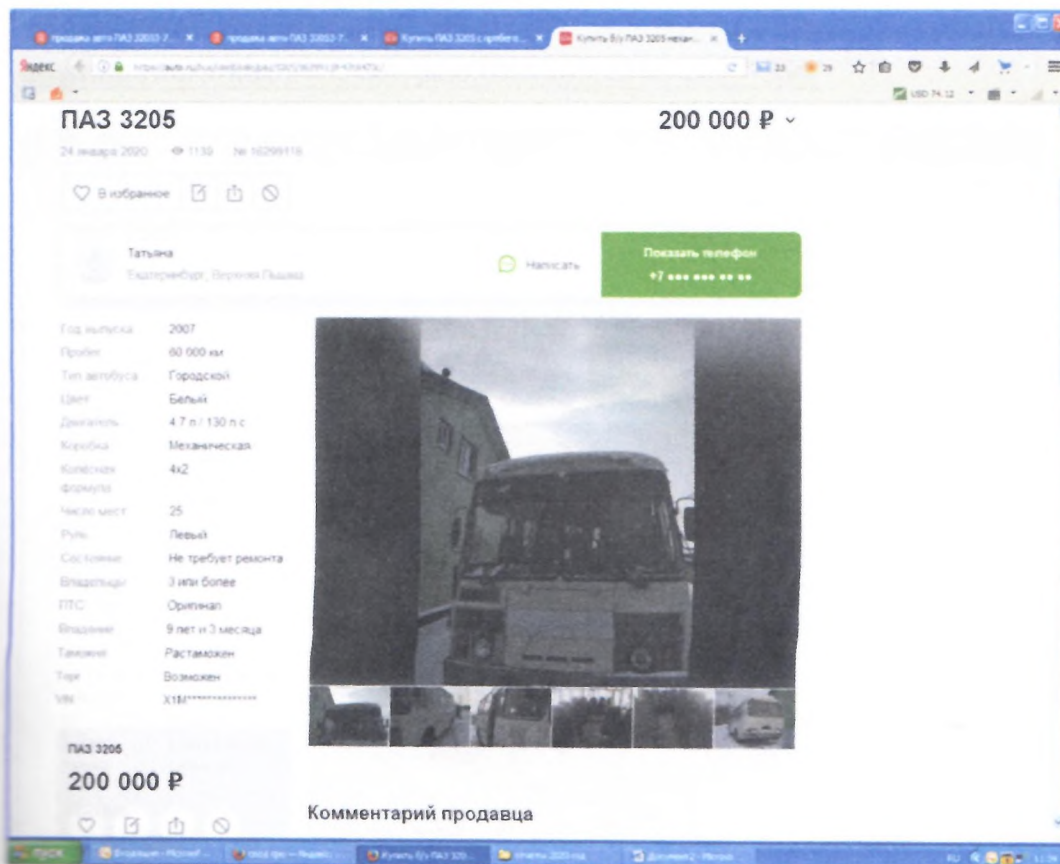
Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3	Аналог № 4	Аналог № 5
Стоимость	200 000,00	180 000,00	1300 000,00	200 000,00	180 000,00
% уторговывания	10%	10%	10%	10%	10%
Скорректированная стоимость (руб)	180 000,00	162 000,00	117 000,00	180 000,00	162 000,00
Рын. стоимость объекта оценки	Средний показатель				160 200,00

Оцениваемый объект оценки находится в неисправном состоянии- расчет восстановительной стоимости ремонта составляет 91000,00 (Девнсто одна тысяча рублей)- Расчет восстановительной стоимости ремонта от 06 сентября 2021 года прилагается к отчету.

(160 200,00-91000,00= 69200,00)

Рыночная стоимость объекта оценки ПАЗ-32053-70 2007 года выпуска, ПТС 52 МО323348 составляет, - 69200,00 (Шестьдесят девять тысяча двести рублей).


<https://auto.ru/bus/used/sale/paz/3205/16299118-47c8473c/>



Александр  
Рыльск, Мичурин улица, 79

Написать Показать телефон +7 000 000 00 00

Год выпуска	2007
Пробег	110 000 км
Тип автобуса	Пригородный
Цвет	Белый
Двигатель	4.7 л / 130 л.с. / Бензин
Коробка	Механическая
Колесная формула	4x2
Роль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	2 владельца
ИТС	Оригинал
Техник	Расставлен
Топ	Возможен
ИВ	Х18*****



180 000 ₽

Комментарий продавца

В хорошем состоянии! Торг! Цена указана с НДС

Спросите у продавца в чате

Написать

<https://auto.ru/bus/used/sale/paz/3205/16558568-c036736d/>

ПАЗ 3205 130 000 ₽


18 августа 2020 • 716 • № 16558568

В избранное

Александр  
Олексий, Раставлен

Написать Показать телефон +7 000 000 00 00

Год выпуска	2007
Пробег	200 000 км
Тип автобуса	Школьный
Цвет	Желтый
Двигатель	4.7 л / 130 л.с. / Бензин
Коробка	Механическая
Колесная формула	4x2
Число мест	20
Роль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	2 владельца
ИТС	Оригинал
Владение	4 года и 3 месяца
Техник	Расставлен



130 000 ₽

Комментарий продавца

<https://auto.ru/bus/used/sale/paz/3205/16847574-1f76f331/>

**ПАЗ 3205** + 200 000 ₽

24 июля • 102 (3 отзыва) • № 16847574

В избранное

Киррил  
Самара, Южный парк

Написать Показать телефон  
+7 800 000 00 00

Год выпуска	2007
Пробег	100 км
Тип автобуса	Городской
Цвет	Белый
Двигатель	4.7 л / 122 л.с. / Бензин-газ
Коробка	Механическая
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Оригинал
Товарный	Расставлен

**ПАЗ 3205**  
**200 000 ₽**  
+ 30 000 ₽ 230 000 ₽

Киррил  
Самара

Комментарий продавца

<https://auto.ru/bus/used/sale/paz/3205/16786435-e6ac6cb9/>

Александр  
Рязань, Мещаня улица, 29

Написать Показать телефон  
+7 800 000 00 00

Год выпуска	2007
Пробег	110 000 км
Тип автобуса	Пригородный
Цвет	Желтый
Двигатель	4.7 л / 130 л.с. / Бензин
Коробка	Механическая
Колесная формула	4x2
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	2 владельца
ПТС	Оригинал
Товарный	Расставлен
Тип	Возможен
VIN	X1D*****

**ПАЗ 3205**  
**180 000 ₽**

Александр  
Рязань

Комментарий продавца

В хорошем состоянии. Торг. Цена указана с НДС.

Спросите у продавца в чате

**Расчет рыночной стоимости ПАЗ 32053-70 2006 года выпуска ПТС 52ММ340126**

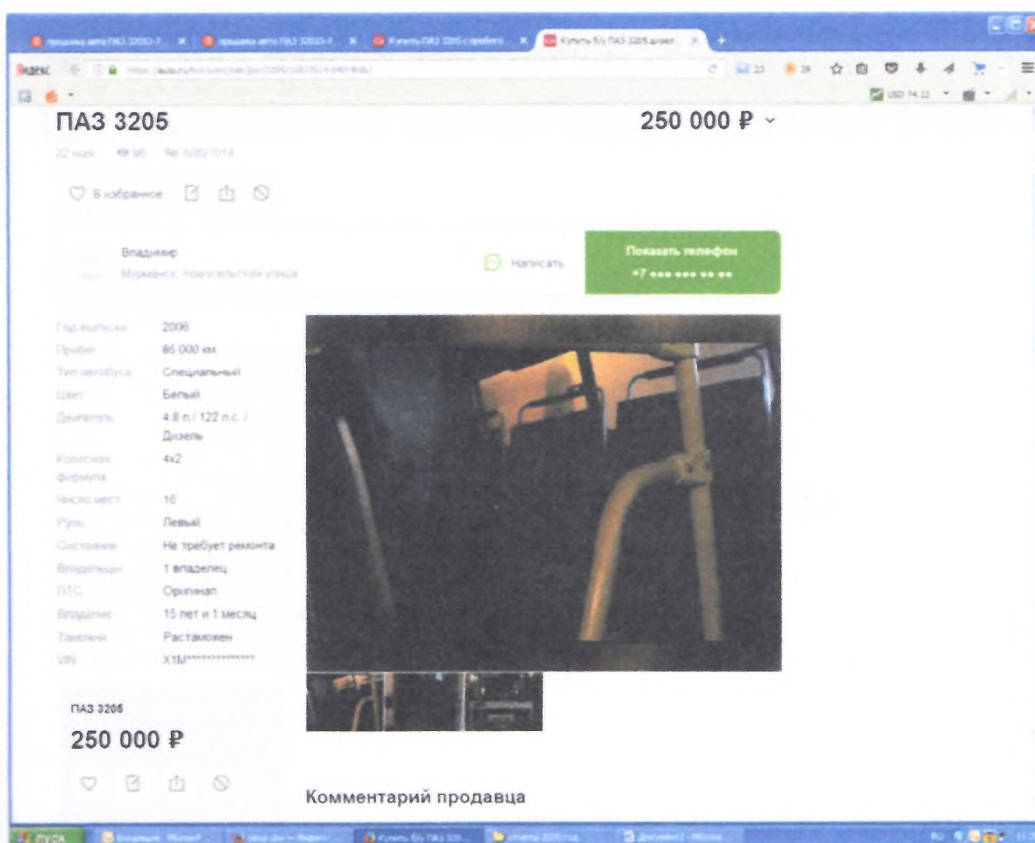
Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3	Аналог № 4
Стоимость	250 000,00	130 000,00	120 000,00	95 000,00
% уторговывания	10%	10%	10%	10%
Скорректированная стоимость (руб)	225 000,00	117 000,00	108 000,00	85 500,00
Рын. стоимость объекта оценки	Средний показатель			133 875,00

Оцениваемый объект оценки находится в неисправном состоянии- расчет восстановительной стоимости ремонта составляет 81600,00 (Восемьдесят одна тысяча шестьсот)- Расчет восстановительной стоимости ремонта от 06 сентября 2021 года прилагается к отчету.

$(133\ 875,00 - 81600,00 = 52275,00)$

Рыночная стоимость объекта оценки по сравнительному подходу ПАЗ-32053-70 2006 года выпуска, составляет, с учетом округления, - 52275,00 (Пятьдесят два тысяча двести семьдесят пять рублей).

<https://auto.ru/bus/used/sale/paz/3205/16827014-d40f4b9b/>



<https://auto.ru/bus/used/sale/paz/3205/16554318-b274bc96/>

The screenshot shows a listing for a PAZ 3205 bus on the auto.ru website. The main heading is "ПАЗ 3205" with a price of "130 000 ₺". Below the heading, there are icons for "В избранное", "Сохранить", and "Избранное". The seller's name is "Данил Черкасас" with a "Продавец" label. There are buttons for "Написать" and "Показать телефон +7 \*\*\* \*\* \*".

Год выпуска	2006
Пробег	300 000 км
Тип автобуса	Городской
Цвет	Белый
Двигатель	4.3 л / 130 л.с. / Бензин-газ
Коробка	Механическая
Конфигурация	4x2
Формата	
Число мест	23
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владениями	2 владельца
ТСС	Оригинал
Техосмотр	Расставлен
Топ	Возможен
VIN	X1M*****

Below the table is a large photo of the bus with the number "3" on the front. There are smaller thumbnail photos below it. At the bottom, there is a "Комментарий продавца" section.

[https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki\\_i\\_spetstehnika/paz\\_32053\\_2127891296](https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/paz_32053_2127891296)

The screenshot shows a listing for a PAZ 32053 bus on the Avito website. The main heading is "Паз 32053" with a price of "120 000 ₺". There are buttons for "Добавить в избранное" and "Добавить заметку". The phone number "8 958 467-89-72" is displayed. There is a button "Написать сообщение" with the text "Специал. за пределами часов". Below that, it says "Частное лицо" and "На Avito с февраля 2020". At the bottom, there is a phone number "№ 2127891296" and "2026 (+41)".



<https://spec.drom.ru/angarsk/bus/prodaetsja-avtobus-94048118.html>



22 июля  
Продаётся автобус ПАЗ 32053 в Ангарске

★ Избранное   ■ Заметка   ➔ Поделиться

95 000 ₽  
10314822  
Продавец 3 года, 8 месяцев на сайте  
Иркутск

Показать телефон   Спросить  
Продавец сейчас на сайте

Модель автобуса: ПАЗ 32053  
Объём двигателя: 4 670 куб. см.  
Год выпуска: 2006  
Состояние: Б/у  
Тип: Городской  
Количество мост: 25  
Привод: Задний




[https://www.avito.ru/perm/gruzoviki\\_i\\_spetstehnika/paz\\_-3206-110-70\\_4h4\\_2008\\_g.v\\_1561716706](https://www.avito.ru/perm/gruzoviki_i_spetstehnika/paz_-3206-110-70_4h4_2008_g.v_1561716706)

Грузовики и спецтехника   Избранное   +200 км   Найти

Паз -3206-110-70, 4x4 2008 г.в   245 000 ₽

Добавить в избранное   Добавить заметку   12 апреля в 16:21



8 965 559-86-36

Написать сообщение  
Отвечает в течение дня

Григорий  
Компания  
На Avito с февраля 2011

Прочитайте отзывы  
Сергей

№ 1561716706, 0910 (+5)

Avito

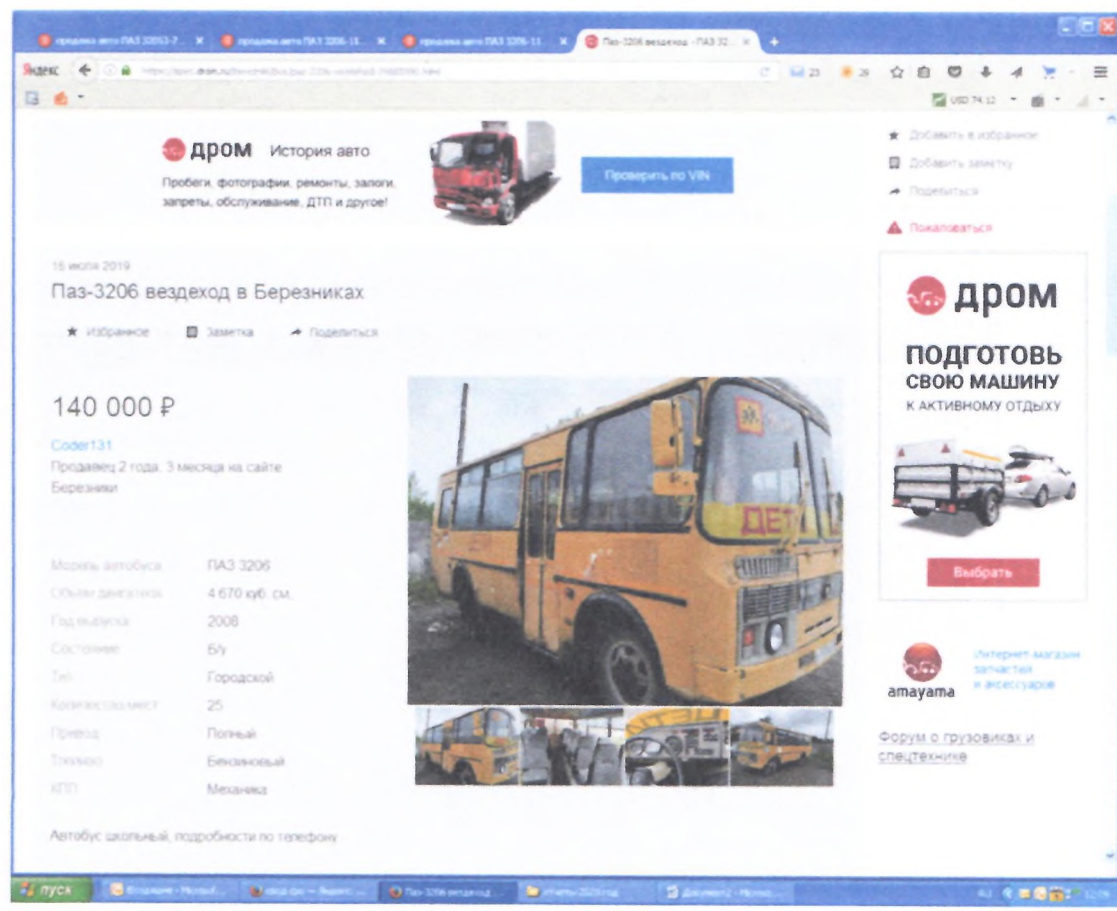
Расчет рыночной стоимости ПАЗ 3206-110-70 2008 года выпуска ПТС 52  
MP284764

Объект оценки	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3	Аналог № 4
Стоимость	140 000,00	220 000,00	300 000,00	397 000,00
Корректировка	15%	15%	15%	15%
Исправленная стоимость (руб)	119 000,00	187 000,00	255 000,00	337 450,00
Средн. стоимость объекта оценки	Средний показатель			224 612,5

Оцениваемый объект оценки находится в неисправном состоянии - расчет восстановительной стоимости ремонта составляет 133800,00 (Сто тридцать три тысячи восемьсот рублей) Расчет восстановительной стоимости ремонта от 06.09.2021 года прилагается к отчету.  
(25000,00-133800,00= 91200,00)

Рыночная стоимость объекта оценки ПАЗ-3206-110-70 2008 года выпуска, ПТС MP284764 по сравнительному подходу составляет, - 91200,00 (Девяносто одна тысяча двести рублей).

<https://spec.drom.ru/berezniki/bus/paz-3206-vezdehod-74585990.html>



ps://www.avito.ru/vladivostok/gruzoviki\_i\_spetstehnika/paz -3206-110 2121698934

Паз -3206-110 220 000 ₪

Добавить в избранное Добавить заметку Сегодня в 08:06

Показать телефон в 9:00-22:00

Написать сообщение Отвечает около часа

акселератор частное лицо на Avito с июня 2020

№ 2121698934 (+7)

Городской

Марка ПАЗ

Модель 3206

Год выпуска 2007

Состояние Бу

Пробег 164000 км

250 км/ч 120 л/ч Оригинал

УВ: номер кузова от 00 Х1М3\*\*\*\*\*

Состояние В наличии

GIVENCHY

ps://spec.drom.ru/yakutsk/bus/prodaju-paz-3206-4vd-81464418.html

10 000 ₪

14 лет

влезет 4 года, 10 месяцев на сайте

OK

Не переводите предоплату! Подробнее

Городской

Марка ПАЗ 3206

Модель 3206

Год выпуска 2008

Состояние Бу

Городской

число мест 25

тип Польный

тип Бензиновый

Механика

VIN по VIN-коду X1M3206CZ50\*\*\*\*50

Классификация Паз 3206-110-70, 2008

объем в ГТТС 4670 см³ (130 л с.)

Цвет - Желтый

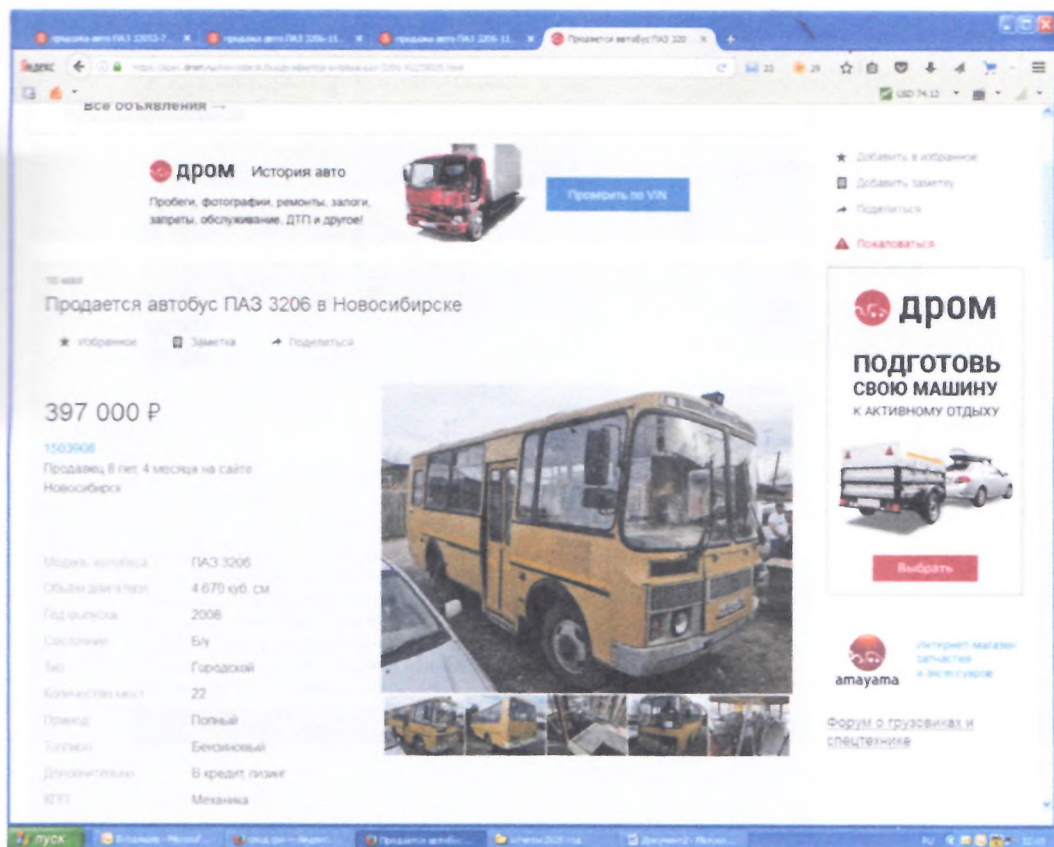
3 заявки

✓ Не в розыске

✓ Ограничений нет

amayama Интернет-магазин запчастей и аксессуаров

Форум о грузовиках и спецтехнике



**Расчет рыночной стоимости ПАЗ 32053-70 ПТС 52 МР284781  
2008 года выпуска**

Объект оценки ПАЗ 32053-70 2008 г	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3	Аналог № 4
Стоимость	147000,00	245000,00	230000,00	179000,00
% уторговывания	25%	25%	25%	25%
Скорректированная стоимость (руб)	110250,00	183750,00	172500,00	134250,00
Рын. стоимость объекта оценки	Средний показатель 150187,00			600750,00

Рыночная стоимость ПАЗ 32050-70 2008 года, находящийся в исправленном состоянии по сравнительному подходу составляет, с учетом округления, 150000,00 (Сто пятьдесят тысяча тысяча) рублей. **Оцениваемый объект оценки находится в неисправном состоянии- расчет восстановительной стоимости ремонта составляет: 70800,00 (Семьдесят тысяча восемьсот рублей) Расчет восстановительной стоимости ремонта от 06.09. 2021 года прилагается к отчету. (150000,00-70800,00= 79200,00)**

Рыночная стоимость объекта оценки ПАЗ-32053-70 2008 года выпуска, ПТС 52МР284781 по сравнительному подходу составляет , - 79200,00 (Семьдесят девять тысяча двести рублей).

[https://www.avito.ru/samara/gruzoviki\\_i\\_spetstehnika/paz\\_32053-70\\_s\\_tahografom\\_1897420473](https://www.avito.ru/samara/gruzoviki_i_spetstehnika/paz_32053-70_s_tahografom_1897420473)

продажа паз 32053 - Avito

Паз 32053-70 с тахографом

avito.ru/samara/gruzoviki\_i\_spetstehnika/paz\_32053-70\_s\_tahografom\_1897420473

147 000 ₺

8 927 294-22-33

Написать сообщение  
Отвечает за несколько часов

Ирина  
Частное лицо  
На Avito с октября 2017  
Завершено 4 объявления

4 объявления пользователя

Подписаться на продавца

№ 1897420473 (+771)

Состояние: бу

Самарская область, Самара, поселок Кряк  
р-н Куйбышевский

Показать карту

Паз 32053-70, год выпуска 2008, один собственник - государственное учреждение, отличное техническое состояние. Проблемные места переварены металлом 8 мм. Тахограф со СКЗИ до ноября 2020 года. Произведена замена: масло ДВС (10w40), фильтров (топливный, масляный, воздушный), свечей, проводов. Карбюратор и зажигание отрегулированы. Давление масла - 4. Цена 147 000. Торг непосредственно у машины. Возможен перегон в пределах области. Есть и другие автобусы, цена от 75 и выше.

[https://www.avito.ru/perm/gruzoviki\\_i\\_spetstehnika/paz\\_-3206-110-70\\_4h4\\_2008\\_g.v\\_1561716706](https://www.avito.ru/perm/gruzoviki_i_spetstehnika/paz_-3206-110-70_4h4_2008_g.v_1561716706)

автобус паз 3206-110-70 - Avito

Паз -3206-110-70 4h4 2008 г.в.

avito.ru/perm/gruzoviki\_i\_spetstehnika/paz\_-3206-110-70\_4h4\_2008\_g.v\_1561716706

245 000 ₺

8 965 559-86-36

Написать сообщение  
Отвечает в течение дня

Григорий  
Компания  
На Avito с февраля 2011

4 объявления пользователя

Сергей

№ 1561716706 (+7864)

Состояние: бу

Пермский край, Пермь, Индустриальный район  
р-н Индустриальный

Показать карту

Продам полноприводный школьный автобус ПАЗ-3206-110-70, 2008 года выпуска, в хорошем состоянии, 1 хозяин, родной ПТС от 12 ноября 2008 г. в двигатель бензиновый, 130 л.с. Пробег 134 000 км. Автобус эксплуатировался в сельской школе.

<https://spec.drom.ru/barnaul/bus/paz-32053-70-79148671.html>

2008 года

ПАЗ 32053-70 в Барнауле  
15.05.27 апреля

230 000 Р

Транспорт из Барнаула  
Продавец 9 лет, 7 месяцев на сайте

Показать телефон Спросить

Наличие товара в Барнауле	В наличии
Модель автобуса	ПАЗ 32053-70
Объем двигателя	4 870 куб. см
Год выпуска	2008
Состояние	Б/у
Тип	Пригородный
Количество мест	22

Это ваше объявление? №79148671

- Добавить в избранное
- Добавить заметку
- Поделиться
- Пожаловаться

Форум о грузовиках и спецтехнике

<https://spec.drom.ru/kazan/bus/avtobus-paz-32053-70-v-chuvashii-81081147.html>

2008 г

Автобус ПАЗ 32053-70 в Чувашии в Казани  
09.06.20 апреля

179 000 Р

Теплица/Урожай из Казани  
Продавец 4 года, 10 месяцев на сайте

Показать телефон Спросить

Наличие товара в Казани	В наличии
Модель автобуса	ПАЗ 32053-70
Объем двигателя	4 870 куб. см
Год выпуска	2008
Состояние	Б/у
Тип	Школьный
Количество мест	22
Привод	Задний
Топливо	Бензиновый
КПП	Механика

Это ваше объявление? №1081147

- Добавить в избранное
- Добавить заметку
- Поделиться
- Пожаловаться

Форум о грузовиках и спецтехнике

Расчет стоимости автобусов ПАЗ 32053-70 2007 года стоимость исправных машин рассчитана аналогично и составляет 160200,00 рублей. Стоимость ремонта по каждой машине рассчитана согласно расчету восстановительной стоимости (Расчеты прилагаются).

### Расчет стоимости автотранспорта по сравнительному подходу:

п/п	Наименование объекта оценки	ПТС	Год выпуска	Рыноч. Стоимость автотрансп в исправном состоянии. (руб)	Стоимость ремонта (восстановит стоимость)	Рыночная стоимость по сравнительному подходу
1	Автобус ПАЗ 32053-70	52 МО 323348	2007	160200,00	91000,00	69200,00
2	Автобус ПАЗ 32053-70	52 ММ 340126	2006	133875,00	81600,00	52275,00
3	Автобус ПАЗ 32053-70	52 МО 323347	2007	160200,00	85500,00	74700,00
4	Автобус ПАЗ 32053-70	52 МР 284781	2008	150000,00	70800,00	79200,00
5	Автобус ПАЗ 32053-70	52 МО 323346	2007	160200,00	79200,00	81000,00
6	Автобус ПАЗ 3206-110-70	52 МР 284764	2008	225000,00	133800,00	91200,00

#### Доходный подход

Доходный подход к оценке объекта основывается на принципе ожидания, который гласит, что все стоимости сегодня являются отражением будущих преимуществ. При применении данного подхода анализируется возможность объекта оценки генерировать определенный доход. Так как данный автомобиль не использовался для получения материальной выгоды, данный метод исключается из отчета.

#### Согласование результатов и заключение о рыночной стоимости.

Целью согласования результатов используемых методов является определение преимуществ и недостатков каждого из них, и, тем самым, выработка единой стоимостной оценки. Преимущество каждого метода в оценке рассматриваемого объекта недвижимости, определяется по следующим критериям:

1. Возможность отразить действительные намерения потенциального покупателя или продавца.
2. Тип, качество и обширность информации, на основе которых проводится анализ.
3. Способность параметров используемых методов учитывать конъюнктурные колебания и стоимость денежных средств.

4.Способность учитывать специфические особенности объекта, влияющие на его стоимость.

Сравнительный подход является единственным подходом, учитывающим рыночную стоимость, и представляет оценку, основанную на достоверной информации по сопоставимым продажам. Основным недостатком этого подхода является малое количество информации о сопоставимых продажах, (приему металлолома). Несмотря на то, что цены-предложения служат ценовыми ориентирами для потенциальных покупателей и продавцов, малое количество сделок совершаемых с аналогичными объектами, неразвитость данного сегмента рынка, не позволяют Оценщику, полностью доверять результатам, полученным в рамках сравнительного подхода. Но тем не менее он является тем подходом, которая показывает рыночную стоимость

**присваиваем вес- 2.**

Очевидно, что двумя наиболее важными факторами, влияющими на стоимость имущества, являются его рыночная стоимость и размер возможных доходов. Доходы от возможной (вероятной) эксплуатации в настоящее время достаточно условны и трудно прогнозируемы. В связи с этим, можно считать не обоснованным использование для оценки рассматриваемого объекта доходного подхода.

4.2 Затратный метод не отражает ситуацию на рынке. По затратному подходу вычислена остаточная стоимость автомашины исходя из физического износа автомашины, что не всегда соответствует рыночной стоимости. Этому подходу присваиваем вес -1.

№ п/п	Наименование объекта оценки	ПТС	Год выпуска	Затратный подход (руб)	Сравнительный подход (руб)	Рыночная стоимость (руб)
1	Автобус ПАЗ 32053-70	52 МО 323348	2007	72345,00	69200,00	70248,00
2	Автобус ПАЗ 32053-70	52 ММ 340126	2006	60205,00	52275,00	54918,00
3	Автобус ПАЗ 32053-70	52 МО 323347	2007	77845,00	74700,00	75748,00
4	Автобус ПАЗ 32053-70	52 МР 284781	2008	123060,00	79200,00	93820,00
5	Автобус ПАЗ 32053-70	52 МО 323346	2007	84145,00	81000,00	82048,00
6	Автобус ПАЗ 3206-110-70	52 МР 284764	2008	40296,00	91200,00	74232,00



Рыночная стоимость объектов оценки, с учетом округления, составляет:

№ п/п	Наименование объекта оценки	ПТС	Год выпуска	Рыночная стоимость (рублей)
1	Автобус ПАЗ 32053-70	52 МО 323348	2007	70200,00 (Семьдесят тысяча двести рублей)
2	Автобус ПАЗ 32053-70	52 ММ 340126	2006	55000,00 (Пятьдесят пять тысяча рублей)
3	Автобус ПАЗ 32053-70	52 МО 323347	2007	75700,00 (Семьдесят пять тысяча семьсот рублей)
4	Автобус ПАЗ 32053-70	52 МР 284781	2008	93800,00 (Девяноста три тысяча восемьсот рублей)
5	Автобус ПАЗ 32053-70	52 МО 323346	2007	82000,00 (Восемьдесят два тысяча рублей)
6	Автобус ПАЗ 3206-110-70	52 МР 284764	2008	74200,00 (Семьдесят четыре тысяча двести) рублей

Оценщик  Гаджиева З. Д./



# А К Т

осмотра автомашин от 15.07.2021 г

Мною, оценщиком Гаджиевой З. Д., в присутствии представителя заказчика и мастера Казалиева А. М. работник автоцентра –VDK, осмотрели автотранспорт:

## Информация по объектам оценки:

№ п/п	Наименование объекта оценки	Тип марки, модель, цвет	Год выпуска	ПТС	двигатель	Идентификационный номер
1	Автобус ПАЗ 32053-70	523400 Желтый	2007	52 МО 323348	71019287	XIM205EX7000 7175
2	Автобус ПАЗ 32053-70	523400 Желтый	2006	52 ММ 340126	61024975	XIN206EX6001 0214
3	Автобус ПАЗ 32053-70	523400 Желтый	2007	52 МО 323347	71018940	XIM3205EX700 07079
4	Автобус ПАЗ 3206-110-70	523400 Желтый	2008	52 МР 284781	81012420	XIM3206CX800 04522
5	Автобус ПАЗ 32053-70	523400 Желтый	2007	52 МО 323346	71018834	XIM3205EX700 07041
6	Автобус ПАЗ 3206-110-70	523400 Желтый	2008	52 МР 284764	81012880	XIM3205CX800 04838

Объекты оценки соответствует описанию, на момент оценки находятся в исправном состоянии. Требуется финансовые вложения на текущий ремонт, замена шин, аккумуляторов, и т. д (Акты по каждой машине прилагаются к отчету).

Оценщик



Гаджиева З. Д./

## Список использованной литературы

1. Международная академия оценки и консалтинга  
«Оценка рыночной стоимости машин и оборудования» М. 2002 г.
2. Методические рекомендации по оценке рыночной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния Р-03112194-0376-98
3. Методические рекомендации по оценке стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения. Р-03112194-037798.
4. Каталог запасных частей автомобилей и его модификаций. М.  
«Машиностроение» 1997 г.
5. НАМИ «Цены на автотранспортные средства, трактор, автомобильные и тракторные двигатели, мотоциклы, краны, автопогрузчики, шины на июль 2015 г.
6. Андрианов Ю. В. «Введение в оценку автотранспортных средств. Серия «Оценочная деятельность». Учебно-методическое пособие-М: Дело, 1998 г.-256 с.
7. Оценка рыночной стоимости машин и оборудования». Серия «Оценочная деятельность». Учебно-практическое пособие. - М: Дело, 1998 г- 240 с.
8. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО № 001 МР/СЭ (Москва 2008 г.)
9. Интернет-сайт: продажа авто на авито Россия.

## Фотографии объекта оценки









НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО  
САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«СВОБОДНЫЙ ОЦЕНОЧНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ»  
Регистрационный номер №0014 в ЕГР СРО от «20» мая 2013г.

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

«13» сентября 2018г.  
Дата включения в реестр членов

№1012  
Регистрационный номер в реестре

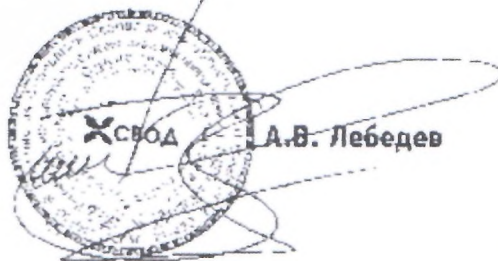
## Специалист-оценщик

### ГАДЖИЕВА ЗУБАЛЖАТ ДАУДОВНА

Республика Дагестан, г. Избербаш  
Паспорт 82 11 №143120 выдан Отделом УФМС России по Респ. Дагестан  
в гор. Избербаш 21.04.2012г.

является членом Некоммерческого партнерства  
саморегулируемой организации  
«Свободный Оценочный Департамент» и имеет право на  
осуществление оценочной деятельности на территории  
Российской Федерации.

Президент НП СРО «СВОД»



А.В. Лебедев

Дата выдачи свидетельства 13.09.2018г.

В случае прекращения членства данное свидетельство подлежит возврату в НП СРО «СВОД» по адресу: 626100, г. Екатеринбург, ул. Токмоф, д. 25 (б/н «Олимп Рибей»), тел. 8 (343) 380-80-82



Диплом является государственным документом  
в профессиональной переподготовке



Диплом дает право на получение нового вида  
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 805/2004



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

# ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП № 718611

Настоящий диплом выдан Гаджиевой  
Зубалжат Ваудовны (фамилия, имя, отчество)

в том, что он(а) с 15 апреля 2004 г. по 18 сентября 2004 г.  
прошел(а) профессиональную переподготовку и (на)

Институте  
профессиональной оценки

по программе «Оценка  
стоимости предприятий  
(бизнеса)»

Государственная аттестационная комиссия решением от 18 сентября 2004 г.  
удостоверяет право (соответствие квалификации) Гаджиевой

Зубалжат Ваудовны (фамилия, имя, отчество)  
на ведение профессиональной деятельности в сфере оценки  
стоимости предприятий (бизнеса) (специальность)

Председатель государственной  
аттестационной комиссии  
Ректор (директор) М. В. Ведомов

Город Москва от 2004



**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ  
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 026455-2

« 28 » июля 20 21 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

**«Оценка движимого имущества»**

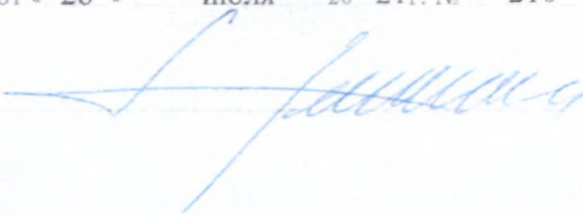
выдан

Гаджиевой Зубалжат Даудовне

на основании решения федерального бюджетного учреждения  
«Федеральный ресурсный центр»

от « 28 » июля 20 21 г. № 210

Директор

  
А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует  
до « 28 » июля 20 24 г.

Ю 04/0001-Минск 2011 г. - 11/04-001

1. Страхователь	Ассоциация саморегулируемая организация оценщиков «Саморегулируемая Организация Оценщиков» (Ассоциация СРО «СВОИ»)
2. Застрахованное лицо	Оценщик Галимова Зубаида Дурдыевна Паспортные данные серия 82 11 №145120, выдан Отделом УФМС России по Респ. Татарстан в г.о. Набережные Челны 21.04.2012 Адрес: Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Ахметова, д. 5, кв. 5
3. Выгодоприобретатель	Заклучив, заключившие договор на проведение оценки со Страхователем (Застрахованным лицом) и по окончании уплаты, который принятим и осуществленный в пользу Страхователя (Застрахованного лица) и/или третьих лиц, которые приняты и осуществлены в пользу Страхователя (Застрахованного лица) и/или третьих лиц.
4. Объект страхования	Имущественные интересы, связанные с риском ответственности оценщика (Страхователя, Застрахованного лица) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, исполнителю, договору на проведение оценки, или третьим лицам. Установивший вступившие в законную силу решения суда или постановления арбитражного суда на основании документально обоснованной претензии признания Страхователя на основании документально обоснованной претензии факта причинения ущерба действиями (бездействиями) оценщика в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности.
5. Страховой случай	6. Страховая сумма
7. Лимит ответственности на один случай	300 000 (Триста тысяч) рублей 00 коп.
8. Франшиза	Не применяется
9. Страховая премия	В соответствии с п.5.1 договора 700-0002327-05514
12. Срок действия Полиса (срок страхования)	с 01-го июня 2021г. по 01-го мая 2022г.

Исполнитель Полиса удостоверяет факт заключения договора страхования между Общим с ограниченной ответственностью Страховая компания «Етисос», действующее на основании Лицензии СИ № 0397, далее Страховщик и Указанным ниже Страхователем на условиях, содержащихся в настоящем Полисе. Приложениях к нему, в соответствии с действующим на дату заключения договора «Правилами страхования ответственности оценщиков», которые являются неотъемлемой частью договора страхования.

ПОЛИС №700-0002327-05514-376  
страхования ответственности оценщика

Етисос

г. Екатеринбург  
«14» мая 2021г.

СТРАХОВЩИК  
ООО Страховая Компания «Етисос»  
ИП  
подпись  
/О.Ю. Гурева/

Утверждаю

Индивидуальный предприниматель

Магомедов М. И. 

Автоцентр-VDK

### Акт дефектовки

Комиссия в составе мастера цеха Казалиев А.М и мастера-приемщика Абдурахманов Ш.М.

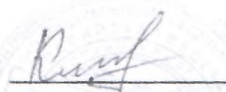
После осмотра автомобиля ПАЗ 32053-70 2007г. 52 МО 323346 было выявлено :

Нужно заменить следующие детали : колеса, привода оба, карданный вал, эластичная муфта карданного вала, радиатор системы охлаждения, помпа, термостат, комплект патрубков, главный тормозной цилиндр и тормозные диски передние. Данные детали восстановлению не подлежат и требуют замены на новые.

Подтверждаем результаты проведенного осмотра :

Председатель комиссии :

Мастер-цеха



Казалиев А.М

Члены комиссии :

Мастер-приемщик



Абдурахманов Ш.М.

# РАСЧЕТ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЙ СТОИМОСТИ РЕМОНТА ОТ 06 СЕНТЯБРЯ 2021г

Марка : ПАЗ 32053-70 за гос.номером 52 МО 323346 2007г.

Поставщик: ИП Магомедов Мухтар Идрисович

ИНН: 054800257004

№	ТОВАР	КОЛ-ВО	ЦЕНА	СУММА
1	Колеса	6	3500	21000
2	Приводной вал	2	8300	16600
3	Карданный вал	1	13700	13700
4	Эластичная муфта	1	3000	3000
5	Радиатор системы охлаждения	1	3700	3700
6	Помпа	1	2700	2700
7	Термостат	1	1000	1000
8	Комплект патрубков	1	2200	2200
9	Главный тормозной цилиндр	1	2300	2300
10	Тормозные диски передние	2	2500	5000
11	Работа мастера	1	8000	8000
	Итого:	18	50900	79200

Всего наименований 18 , на сумму 79200 руб

Семьдесят девять тысяч двести рублей



(подпись)

Утверждаю

Индивидуальный предприниматель

Магомедов М. И.

Автоцентр-VDK

### Акт деффектовки

Комиссия в составе мастера цеха Казалиев А.М и мастера-приемщика Абдурахманов Ш.М.

После осмотра автомобиля ПАЗ 32053-70 2007г. 52 МО 323347 было выявлено :

Нужно заменить следующие детали : колеса, коленвал, распредвал, комплект сцепления, комплект скорости кпп на 1,2 и 3 скорость, комплект прокладок, радиатор системы охлаждения и карданный вал. Данные детали восстановлению не подлежат и требуют замены на новые.

Подтверждаем результаты проведенного осмотра :

**Председатель комиссии :**

Мастер-цеха

**Члены комиссии :**

Мастер-приемщик



Казалиев А.М

Абдурахманов Ш.М.

# РАСЧЕТ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЙ СТОИМОСТИ РЕМОНТА ОТ 06 СЕНТЯБРЯ 2021г

Марка : ПАЗ 32053-70 за гос.номером 52 МО 323347 2007г.

Поставщик: ИП Магомедов Мухтар Идрисович

ИНН: 054800257004

№	ТОВАР	КОЛ-ВО	ЦЕНА	СУММА
1	Колеса	6	3500	21000
2	Коленвал	1	8600	8600
3	Распредвал	1	4500	4500
4	Комплект сцепления	1	6300	6300
5	Комплект скорости КПП	3	2900	8700
6	Комплект прокладок	1	9000	9000
7	Радиатор системы охлаждения	1	3700	3700
8	Карданный вал	1	13700	13700
9	Работа мастера	1	10000	10000
	Итого:	16	62200	85500

Всего наименований 16 , на сумму 85500 руб

Восемьдесят пять тысяч пятьсот рублей

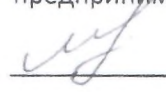


(подпись)



Утверждаю

Индивидуальный предприниматель

Магомедов М. И. 

Автоцентр-VDK

### Акт дефектовки

Комиссия в составе мастера цеха Казалиев А.М и мастера-приемщика Абдурахманов Ш.М.

После осмотра автомобиля ПАЗ 32053-70 2008г. 52 МР 284781 было выявлено :

Нужно заменить следующие детали : колеса, поршня с кольцами, вкладыши коренные и шатунные, комплект прокладок, коленвал и распредвал. Данные детали восстановлению не подлежат и требуют замены на новые.

Подтверждаем результаты проведенного осмотра :

Председатель комиссии :

Мастер-цеха



Казалиев А.М

Члены комиссии :

Мастер-приемщик

Абдурахманов Ш.М.

# РАСЧЕТ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЙ СТОИМОСТИ РЕМОНТА ОТ 06 СЕНТЯБРЯ 2021г

Марка : ПАЗ 32053-70 за гос.номером 52 МР 284781 2008г.

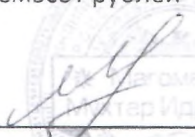
Поставщик: ИП Магомедов Мухтар Идрисович

ИНН: 054800257004

№	ТОВАР	КОЛ-ВО	ЦЕНА	СУММА
1	Колеса	6	3500	21000
2	Поршень	4	2500	10000
3	Поршневые кольца	4	1100	4400
4	Вкладыши коренные комплект	1	1800	1800
5	Вкладыши шатунные комплект	1	1500	1500
6	Комплект прокладок	1	9000	9000
7	Коленвал	1	8600	8600
8	Распредвал	1	4500	4500
9	Работа мастера	1	10000	10000
	Итого:	20	42500	70800

Всего наименований 20 , на сумму 70800 руб

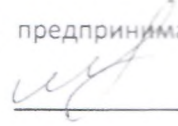
Семьдесят тысяч восемьсот рублей

  
Магомедов Мухтар Идрисович

(подпись)

Утверждаю

Индивидуальный предприниматель

Магомедов М. И. 

Автоцентр-VDK

### Акт деффектовки

Комиссия в составе мастера цеха Казалиев А.М и мастера-приемщика Абдурахманов Ш.М.

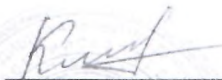
После осмотра автомобиля ПАЗ 3206-110-70 2008г. 52 МР 284764 было выявлено :

Нужно заменить следующие детали : колеса, комплект прокладок, поршня с кольцами, вкладыши коренные и шатунные, шатуны, коленвал, комплект ГРМ, комплект сцепления, главный и рабочий цилиндры сцеплени, тормозные диски передние,кпп в сборе и комплект тормозных шлангов. Данные детали восстановлению не подлежат и требуют замены на новые.

Подтверждаем результаты проведенного осмотра :

**Председатель комиссии :**

Мастер-цеха



Казалиев А.М

**Члены комиссии :**

Мастер-приемщик



Абдурахманов Ш.М.

# РАСЧЕТ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЙ СТОИМОСТИ РЕМОНТА ОТ 06 СЕНТЯБРЯ 2021г

Марка : ПАЗ 3206-110-70 за гос.номером 52 МР 284764 2008г.

Поставщик: ИП Магомедов Мухтар Идрисович

ИНН: 054800257004

№	ТОВАР	КОЛ-ВО	ЦЕНА	СУММА
1	Колеса	6	3500	21000
2	Комплект прокладок	1	9000	9000
3	Поршень	4	2500	10000
4	Поршневые кольца	4	1100	4400
5	Шатун	4	3000	12000
6	Вкладыши коренные	1	1800	1800
7	Вкладыши шатунные	1	1500	1500
8	Коленвал	1	8600	8600
9	Комплект ГРМ	1	6500	6500
10	Комплект сцепления	1	6300	6300
11	Главный цилиндр сцепления	1	2700	2700
12	Рабочий цилиндр сцепления	1	2000	2000
13	Тормозные диски перед	2	2500	5000
14	КПП в сборе	1	15000	15000
15	Комплект тормозных шлангов	1	4000	4000
16	Работа мпстера	1	24000	24000
	Итого:	31	94000	133800

Всего наименований 31 , на сумму 133800 руб

Сто тридцать три тысячи восемьсот рублей



(подпись)

Утверждаю

Индивидуальный предприниматель

Магомедов М. И. 

Автоцентр-VDK

### Акт деффектовки

Комиссия в составе мастера цеха Казалиев А.М и мастера-приемщика Абдурахманов Ш.М.

После осмотра автомобиля ПАЗ 32053-70 2006г. 52 ММ 340126 было выявлено :

Нужно заменить следующие детали : колеса, поршня с кольцами, вкладыши коренные и шатунные, помпа, комплект прокладок, амортизаторы передние, комплект сайлентблоков, эластичная муфта на карданный вал, главный цилиндр сцепления. Данные детали восстановлению не подлежат и требуют замены на новые.

Подтверждаем результаты проведенного осмотра :

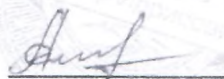
**Председатель комиссии :**

Мастер-цеха

  
\_\_\_\_\_ Казалиев А.М

**Члены комиссии :**

Мастер-приемщик

  
\_\_\_\_\_ Абдурахманов Ш.М.

# РАСЧЕТ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЙ СТОИМОСТИ РЕМОНТА ОТ 06 СЕНТЯБРЯ 2021г

Марка : ПАЗ 32053-70 за гос.номером 52 ММ 340126 2006г.

Поставщик: ИП Магомедов Мухтар Идрисович

ИНН: 054800257004

№	ТОВАР	КОЛ-ВО	ЦЕНА	СУММА
1	Колеса	6	3500	21000
2	Поршень	4	2500	10000
3	Поршневые кольца	4	1100	4400
4	Вкладыши коренные комплект	1	1800	1800
5	Вкладыши шатунные комплект	1	1500	1500
6	Помпа	1	2700	2700
7	Комплект прокладок	1	9000	9000
8	Амортизатор передний	2	3500	7000
9	Комплект сайлентблоков	1	3500	3500
10	Эластичная муфта	1	3000	3000
11	Главный цилиндр сцепления	1	2700	2700
12	Работа мастера	1	15000	15000
	Итого:	24	49800	81600

Всего наименований 24 , на сумму 81600 руб

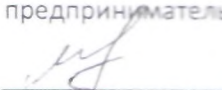
Восемьдесят одна тысяча шестьсот рублей



(подпись)

Утверждаю

Индивидуальный предприниматель

Магомедов М. И. 

Автоцентр-VDK

### Акт деффектовки

Комиссия в составе мастера цеха Казалиев А.М и мастера-приемщика Абдурахманов Ш.М.

После осмотра автомобиля ПАЗ 32053-70 2007г. 52 МО 323348 было выявлено :

Нужно заменить следующие детали : колеса, два шруса , радиатор системы охлаждения, шаровые, термостат, помпа, комплект ГРМ, карданный вал, коленвал, вторичный вал кпп, комплект сайлентблоков и комплект скорости на кпп на 2 скорость. Данные детали восстановлению не подлежат и требуют замены на новые.

Подтверждаем результаты проведенного осмотра :

**Председатель комиссии :**

Мастер-цеха



Казалиев А.М

**Члены комиссии :**

Мастер-приемщик

Абдурахманов Ш.М.

# РАСЧЕТ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЙ СТОИМОСТИ РЕМОНТА ОТ 06 СЕНТЯБРЯ 2021г

Марка : ПАЗ 32053-70 за гос.номером 52 МО 323348 2007г.

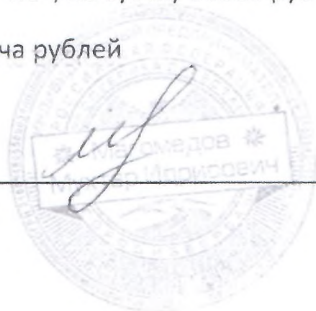
Поставщик: ИП Магомедов Мухтар Идрисович

ИНН: 054800257004

№	ТОВАР	КОЛ-ВО	ЦЕНА	СУММА
1	Колеса	6	3500	21000
2	Шрус	2	1500	3000
3	Радиатор системы охлаждения	1	3700	3700
4	Шаровая	2	1100	2200
5	Термостат	1	1000	1000
6	Помпа	1	2700	2700
7	Комплект ГРМ	1	6500	6500
8	Карданный вал	1	13700	13700
9	Коленвал	1	8600	8600
10	Вторичный вал	1	5200	5200
11	Комплект сайлентблоков	1	3500	3500
12	Комплект скорости на КПП	1	2900	2900
13	Работа мастера	1	17000	17000
	Итого:	20	70900	91000

Всего наименований 20 , на сумму 91000 руб

Девяноста одна тысяча рублей



(подпись)





**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ  
РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ  
«ФЕДЕРАЛЬНАЯ СИСТЕМА КАЧЕСТВА»  
Reg. № РОСС RU.31322.04ЖУНО**

**Орган по сертификации:  
РЕГ № FSK.RU.0002**

Общество с ограниченной ответственностью  
«ЕВРАЗИЙСКИЙ СОЮЗ СЕРТИФИКАЦИИ»  
Адрес: 192289, г. Санкт-Петербург, ул. Олеко Дундича,  
дом № 35, корпус 1, литера А, к. 2-Н, офис 4.  
тел: 8(812) 649-93-88 info@essert.ru



## **СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

**№FSK.RU.0002.F00016917**

**УСЛУГА:** Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств,  
Услуги по переоборудованию

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ  
ГОСТ 21624-81, ГОСТ 18322-2016, ГОСТ Р 58697-2019, ГОСТ 25738-83, ГОСТ  
33997-2016, Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому  
обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, утверждены  
Постановлением Правительства от 11.04.2001 г. № 290  
(применительно к услугам согласно приложению №1-№5 к настоящему сертификату)**

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:** Индивидуальный предприниматель  
**Магомедов Мухтар Идрисович**  
Юридический адрес: 368502, Республика Дагестан, г. Избербаш,  
ул. им. В. Эмирова, д. 117  
ИНН 054800257004 ОГРН 310054805500031

На основании акта оценки оказания услуг 05.07.2021 № 5544/2021

Дата выдачи: 05.07.2021 г.

Срок действия до: 05.07.2024 г.

Руководитель органа

Арендарь А.В. \_\_\_\_\_

Эксперт

Ажимов А.А. \_\_\_\_\_



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ  
РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ  
«ФЕДЕРАЛЬНАЯ СИСТЕМА КАЧЕСТВА»  
Reg. № РОСС RU.31322.04ЖУНО**

**ПРИЛОЖЕНИЕ №1  
к сертификату соответствия №FSK.RU.0002.F00016917**

**Перечень услуг:**

- 29.20.4 Услуги по переоборудованию, сборке, оснащению автотранспортных средств и кузовным работам
- 29.20.40 Услуги по переоборудованию, сборке, оснащению автотранспортных средств и кузовным работам
- 29.20.40.000 Услуги по переоборудованию, сборке, оснащению автотранспортных средств и кузовным работам
- 29.20.5 Услуги по оснащению жилых автофургонов, прицепов и передвижных домов
- 29.20.50 Услуги по оснащению жилых автофургонов, прицепов и передвижных домов
- 29.20.50.000 Услуги по оснащению жилых автофургонов, прицепов и передвижных домов
- 29.20.9 Услуги по производству кузовов (кузовные работы) транспортных средств, прицепов и полуприцепов отдельные, выполняемые субподрядчиком
- 29.20.99 Услуги по производству кузовов (кузовные работы) транспортных средств, прицепов и полуприцепов отдельные, выполняемые субподрядчиком
- 29.20.99.000 Услуги по производству кузовов (кузовные работы) транспортных средств, прицепов и полуприцепов отдельные, выполняемые субподрядчиком
- 45.20 Услуги по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
- 45.20.1 Услуги по техническому обслуживанию и ремонту легковых автомобилей и легких грузовых автотранспортных средств
- 45.20.11 Услуги по-обычному (текущему) техническому обслуживанию и ремонту легковых автомобилей и легких грузовых автотранспортных средств, кроме услуг по ремонту электрооборудования, шин и кузовов
- 45.20.11.100 Услуги по-обычному (текущему) техническому обслуживанию легковых автомобилей и легких грузовых автотранспортных средств, кроме услуг по ремонту электрооборудования, шин и кузовов

Руководитель органа

Арендатор А.В. \_\_\_\_\_

Эксперт

Акимов А.А. \_\_\_\_\_



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ  
РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ  
«ФЕДЕРАЛЬНАЯ СИСТЕМА КАЧЕСТВА»  
Per. № РОСС RU.31322.04ЖУНО**

**ПРИЛОЖЕНИЕ №2  
к сертификату соответствия №FSK.RU.0002.F00016917**

**Перечень услуг:**

- 45.20.11.111 Услуги по регламентным работам (по видам технического обслуживания)
- 45.20.11.112 Услуги контрольно-диагностические
- 45.20.11.113 Услуги смазочно-заправочные
- 45.20.11.114 Услуги регулировки топливной аппаратуры двигателей
- 45.20.11.115 Услуги регулировки тормозной системы
- 45.20.11.116 Услуги регулировки сцепления
- 45.20.11.117 Услуги регулировки рулевого управления
- 45.20.11.118 Услуги регулировки системы зажигания
- 45.20.11.200 Услуги по ремонту легковых автомобилей и легких грузовых автотранспортных средств, кроме услуг по ремонту электрооборудования, шин и кузовов
- 45.20.11.211 Услуги по замене агрегатов
- 45.20.11.212 Услуги по ремонту двигателей (кроме деталей электрооборудования, шин и кузовов)
- 45.20.11.213 Услуги по ремонту коробки перемены передач (КПП)
- 45.20.11.214 Услуги по ремонту рулевого управления и подвески
- 45.20.11.215 Услуги по ремонту тормозной системы
- 45.20.11.216 Услуги по ремонту радиаторов и арматурные работы
- 45.20.11.217 Услуги по ремонту деталей
- 45.20.11.218 Услуги по ремонту сцепления
- 45.20.11.219 Услуги по ремонту ведущих мостов и приводов ведущих колес
- 45.20.11.221 Услуги по ремонту топливной аппаратуры двигателей
- 45.20.11.300 Техническая помощь на дорогах легковым автомобилям и легким грузовым автотранспортным средствам
- 45.20.11.400 Транспортирование неисправных легковых автомобилей и легких грузовых автотранспортных средств к месту их ремонта или стоянки
- 45.20.11.500 Прочие услуги по техническому обслуживанию и ремонту легковых автомобилей и легких грузовых автотранспортных средств

Руководитель органа

Арендари А.В. \_\_\_\_\_

Эксперт

Акимов А.А. \_\_\_\_\_



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ  
РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ  
«ФЕДЕРАЛЬНАЯ СИСТЕМА КАЧЕСТВА»  
Per. № РОСС RU.31322.04ЖУНО**

**ПРИЛОЖЕНИЕ №3  
к сертификату соответствия №FSK.RU.0002.F00016917**

**Перечень услуг:**

- 45.20.11.511 Услуги по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном или сжиженных нефтяном или природном газе
- 45.20.11.512 Услуги по проверке герметичности и опрессовке газовой системы питания газобаллонных автомобилей
- 45.20.11.513 Услуги по освидетельствованию автомобильных газовых баллонов
- 45.20.11.514 Услуги по установке дополнительного оборудования (сигнализация, радиоаппаратура и т.п.)
- 45.20.11.515 Топливозаправочные работы (бензин, дизельное топливо, газ)
- 45.20.11.516 Услуги по приемке отработавших эксплуатационных материалов
- 45.20.11.517 Услуги по установке, тонированию и бронированию стекол автомобилей
- 45.20.11.518 Услуги по зарядке аккумуляторных батарей транспортных средств с электродвигателями
- 45.20.11.519 Прочие услуги по техническому обслуживанию и ремонту прочих автотранспортных средств, не включенные в другие группировки
- 45.20.12 Услуги по ремонту электрооборудования легковых автомобилей и легких грузовых автотранспортных средств
- 45.20.12.000 Услуги по ремонту электрооборудования легковых автомобилей и легких грузовых автотранспортных средств
- 45.20.13 Услуги по ремонту шин легковых автомобилей и легких грузовых автотранспортных средств, включая регулировку и балансировку колес
- 45.20.13.000 Услуги по ремонту шин легковых автомобилей и легких грузовых автотранспортных средств, включая регулировку и балансировку колес
- 45.20.14 Услуги по ремонту кузовов легковых автомобилей и легких грузовых автотранспортных средств и аналогичные услуги (ремонт дверей, замков, окон, перекрашивание, ремонт после повреждений)
- 45.20.14.000 Услуги по ремонту кузовов легковых автомобилей и легких грузовых автотранспортных средств и аналогичные услуги (ремонт дверей, замков, окон, перекрашивание, ремонт после повреждений)

Руководитель органа

Арендарь А.В. \_\_\_\_\_

Эксперт

Акимов А.А. \_\_\_\_\_



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ  
РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ  
«ФЕДЕРАЛЬНАЯ СИСТЕМА КАЧЕСТВА»  
Reg. № РОСС RU.31322.04ЖУНО**

**ПРИЛОЖЕНИЕ №4  
к сертификату соответствия №FSK.RU.0002.F00016917**

**Перечень услуг:**

- 45.20.2 Услуги по техническому обслуживанию и ремонту прочих автотранспортных средств
- 45.20.21 Услуги по-обычному (текущему) техническому обслуживанию и ремонту прочих автотранспортных средств, кроме услуг по ремонту электрооборудования и кузовов
- 45.20.21.100 Услуги по-обычному (текущему) техническому обслуживанию прочих автотранспортных средств, кроме услуг по ремонту электрооборудования и кузовов
- 45.20.21.111 Услуги по регламентным работам (по видам технического обслуживания)
- 45.20.21.112 Услуги контрольно-диагностические
- 45.20.21.113 Услуги смазочно-заправочные
- 45.20.21.114 Услуги регулировки топливной аппаратуры двигателей
- 45.20.21.115 Услуги регулировки тормозной системы
- 45.20.21.116 Услуги регулировки сцепления
- 45.20.21.117 Услуги регулировки рулевого управления
- 45.20.21.118 Услуги регулировки системы зажигания
- 45.20.21.200 Услуги по ремонту прочих автотранспортных средств, кроме услуг по ремонту электрооборудования и кузовов
- 45.20.21.211 Услуги по замене агрегатов
- 45.20.21.212 Услуги по ремонту двигателей
- 45.20.21.213 Услуги по ремонту коробки перемены передач (КПП)
- 45.20.21.214 Услуги по ремонту рулевого управления, передней оси и подвески
- 45.20.21.215 Услуги по ремонту тормозной системы
- 45.20.21.216 Услуги по ремонту радиаторов и арматурные работы
- 45.20.21.217 Услуги по ремонту деталей
- 45.20.21.218 Услуги по ремонту сцепления
- 45.20.21.219 Услуги по ремонту ведущих мостов и приводов ведущих колес
- 45.20.21.221 Услуги по ремонту топливной аппаратуры двигателей
- 45.20.21.222 Услуги по ремонту и поверке контрольно-измерительных приборов

Руководитель органа

Арендатор Д.В. \_\_\_\_\_

Эксперт

Акимов А.А. \_\_\_\_\_



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ  
РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**

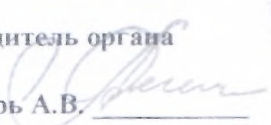
**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ  
«ФЕДЕРАЛЬНАЯ СИСТЕМА КАЧЕСТВА»  
Reg. № РОСС RU.31322.04ЖУНО**

**ПРИЛОЖЕНИЕ №5  
к сертификату соответствия №FSK.RU.0002.F00016917**

**Перечень услуг:**

- 45.20.21.223 Услуги шиномонтажные
- 45.20.21.224 Услуги балансировки колес
- 45.20.21.300 Техническая помощь на дорогах прочих автотранспортных средств
- 45.20.21.400 Транспортирование неисправных прочих автотранспортных средств к месту их ремонта или стоянки
- 45.20.21.500 Прочие услуги по техническому обслуживанию и ремонту прочих автотранспортных средств
- 45.20.21.511 Услуги по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном или сжиженных нефтяном или природном газе
- 45.20.21.512 Услуги по проверке герметичности и опрессовке газовой системы питания газобаллонных автомобилей
- 45.20.21.513 Услуги по освидетельствованию автомобильных газовых баллонов
- 45.20.21.514 Услуги по установке дополнительного оборудования (сигнализация, радиоаппаратура, и т.п.)
- 45.20.21.515 Топливозаправочные работы (бензин, дизельное топливо, газ)
- 45.20.21.516 Услуги по приемке отработавших эксплуатационных материалов
- 45.20.21.517 Услуги по установке, тонированию и бронированию стекол автомобилей
- 45.20.21.519 Прочие услуги по техническому обслуживанию и ремонту прочих автотранспортных средств, не включенные в другие группировки
- 45.20.22 Услуги по ремонту электрооборудования прочих автотранспортных средств
- 45.20.22.000 Услуги по ремонту электрооборудования прочих автотранспортных средств
- 45.20.23 Услуги по ремонту кузовов прочих автотранспортных средств и аналогичные услуги (ремонт дверей, замков, окон, перекрашивание, ремонт после повреждений)
- 45.20.23.000 Услуги по ремонту кузовов прочих автотранспортных средств и аналогичные услуги (ремонт дверей, замков, окон, перекрашивание, ремонт после повреждений)
- 45.20.3 Мойка автотранспортных средств, полирование и аналогичные услуги
- 45.20.30 Мойка автотранспортных средств, полирование и аналогичные услуги
- 45.20.30.000 Мойка автотранспортных средств, полирование и аналогичные услуги

Руководитель органа

Арендарь А.В. 

Эксперт 

Акимов А.А.

Прошнуровано, пронумеровано и  
скреплено печатью

Т.отуресмет два листов

« 09 » сентябре 2021 г.

Оценщик З.Тегин /Гаджиева З.Д/

